



***FIREPOWER***

Performance technology for a better planet

## **TEST-VOJARNA BORONGAJ**

### **TEST-KAMION**

**MJESTO:** Zagreb, Vojarna Borongaj

**Datum :** 28.10.2005

### **Podatci o vozilu :**

**Vlasnik :** Hrvatska Vojska

**Marka vozila :** M.A.N.

**Tip vozila :** 19.423 FLT/BL

**Obujam :** 10.640

**Snaga / KW :** 309/1900 O/min

**Godina proizvodnje :** 12/1996

**Prijeđeno kilometara :** 202715 Km

**Norma :** EURO 1





# FIREPOWER

Performance technology for a better planet

## Rezultati testiranja :

### PRIJE TRETMANA

\*\*\*\*\*  
\*IMR1400diga\*  
\*\*\*\*\*

Datum      Zeit  
28.10.05    10:02:53

Diesel  
CO2max      15.5 %

Sondentemp    13 °C  
VL-Temp        12 °C  
O2              18.8 %  
CO2             1.6 %  
CO              0.029 %  
CO (0%O2) 0.289 %  
NO              218 PPM  
NOx             229 PPM

### POSILIJE TRETMANA

\*\*\*\*\*  
\*IMR1400diga\*  
\*\*\*\*\*

Datum      Zeit  
28.10.05    12:02:49

Diesel  
CO2max      15.5 %

Sondentemp    25 °C  
VL-Temp        25 °C  
O2              19.3 %  
CO2             1.2 %  
CO              0.004 %  
CO (0%O2) 0.052 %  
NO              118 PPM  
NOx             124 PPM

<u>Vrijednosti</u>	<u>Prije</u>	<u>Poslije</u>	<u>Razlika</u>	<u>Razlika%</u>
O2	18,8%	19,3%	+0,5	+2,7%
Co2	1,6%	1,2%	-0,4	-25%
Co	0,029%	0,004%	-0,025	-86,2%
Co(0%O2)	0,289%	0,052%	-0,237	-81,9%
NO	218 ppm	118 ppm	-100	-45,9%
Nox	229 ppm	124 ppm	-105	-45,8%

**Prosječno smanjenje emisije ispušnih plinova iznosi:      55.5 %**

**Predviđeno smanjenje potrošnje goriva: cca. 10 %**



***FIREPOWER***  
Performance technology for a better planet

### TEST-MINIBUS

MJESTO: Zagreb, Vojarna Borongaj

Datum : 28.10.2005

### Podatci o vozilu :

Vlasnik : Hrvatska Vojska

Marka vozila : M.A.N.

Tip vozila : SM 10.180

Obujam : -

Snaga / KW : 132/1900 O/min

Godina proizvodnje : 04/1998

Prijeđeno kilometara : 526660 Km

Norma : EURO 1







# FIREPOWER

Performance technology for a better planet

## Rezultati testiranja :

### PRIJE TRETMANA

\*\*\*\*\*  
\*IMR 1400diga\*  
\*\*\*\*\*

Datum           Zeit  
28.10.05   10:36:25

Diesel  
CO2max       15.5 %

Sondentemp   32 °C  
UL-Temp       26 °C  
O2             18.9 %  
CO2            1.5 %  
CO             0.026 %  
CO (0%O2)   0.272 %  
NO             65 PPM  
NOx            68 PPM

### POSLIJE TRETMANA

\*\*\*\*\*  
\*IMR 1400diga\*  
\*\*\*\*\*

Datum           Zeit  
28.10.05   12:08:44

Diesel  
CO2max       15.5 %

Sondentemp   25 °C  
UL-Temp       25 °C  
O2             19.2 %  
CO2            1.3 %  
CO             0.001 %  
CO (0%O2)   0.012 %  
NO             43 PPM  
NOx            45 PPM

<u>Vrijednosti</u>	<u>Prije</u>	<u>Poslije</u>	<u>Razlika</u>	<u>Razlika%</u>
O2	18,9%	19,2%	+0,3	+2.6%
Co2	1,5%	1,3%	-0,2	-13.4%
Co	0,026%	0,001%	-0,025	-96.2%
Co(0%O2)	0,272%	0,012%	-0,260	-95.6%
NO	65 ppm	43 ppm	-22	-33.9%
Nox	68 ppm	45 ppm	-23	-33.8%

**Prosječno smanjenje emisije ispušnih plinova iznosi:                   54.5%**

**Predviđeno smanjenje potrošnje goriva: cca. 10 %**